

BRÈVE

Médéa

**102 accidents de la route
durant la première
quinzaine du Ramadhan**

Selon un communiqué de la cellule de communication de la Protection civile de la wilaya de Médéa, durant la première quinzaine du mois sacré de Ramadhan, les

éléments de la Protection civile sont intervenus dans 102 accidents de la route survenus à travers tout le territoire de la wilaya de Médéa, ayant fait 8 morts et 146 blessés.

Selon le même communiqué, ces accidents sont dus essentiellement à l'excès de vitesse, et ce, au moment de la rupture du jeûne.

Hamid Sahnoun

CAMPAGNES AGRICOLES DANS LA WILAYA DE MÉDÉA

Les moissonneurs du Titteri à l'épreuve du ramadhan

Des silhouettes, à peine perceptibles, s'activent au milieu des vastes champs de blé de la région d'Aïn Boucif, au sud-est de Médéa, recouverts d'une épaisse poussière provoquée par le ballet incessant des moissonneuses-batteuses.



Bravant la chaleur caniculaire de ce mois de juillet et la soif qui noue leurs entrailles, une poignée d'hommes, des quinquagénaires pour la plupart, sont engagés dans une véritable course contre la montre. Ils savent qu'ils doivent terminer la moisson, le plus tôt possible, s'ils veulent écarter leur souffrance physique, aggravée de surcroît par le jeûne durant le mois sacré de ramadhan. Les moissonneurs sont éprouvés physiquement mais sont forcés d'achever ce qu'ils ont commencé, il y a quelques jours de cela, pour ne pas voir leur labeur partir en fumée à cause d'un malencontreux incendie de récolte ou voir leur récolte dévorée par les campagnols. La coïncidence du mois de ramadhan avec la campagne de moissons et battage a altéré quelque peu la volonté de certains céréaliculteurs de cette région rencontrés sur place. Mais, stoïques, tous disent vouloir engranger leurs récoltes en dépit de tous les aléas. Et passés les premiers jours, tous semblent retrouver le courage et la force qui caractérisent ces rudes paysans, habitués à relever des épreuves de cette nature. Pas question, affirment-ils, de s'attarder encore davantage, sous prétexte de climat ou de jeûne, quant c'est leur avenir et leur argent qui sont en jeu. Certes, la tâche s'avère des plus pénibles, mais au vu de l'enjeu économique et financier, rien ne pourra les inciter à faire marche arrière. «Nous devons, coûte que coûte, terminer la moisson si on veut être parmi les premiers à livrer notre récolte à la CCLS»,

estiment des céréaliculteurs d'Aïn Oukis, une locale située à l'est de Médéa, où la campagne de moissons et battage bat son plein. Et d'ajouter : «Nous sommes habitués à travailler, depuis des lustres, durant les saisons chaudes et pendant le ramadhan, nous avons appris à nous organiser en fonction de ces deux facteurs». Mais, tiennent-ils à préciser, «c'est mentir d'admettre que travailler en plein ramadhan est chose aisée ou à la portée de tout le monde». Ces derniers affirment avoir adopté un rythme de travail qui leur permet de passer cette campagne sans trop souffrir physiquement. Les journées de travail commencent très tôt dans ces régions, humides le soir et très chaudes la journée. Les propriétaires des exploitations agricoles arrivent aux champs dès les premières lueurs du soleil. Les moissonneuses-batteuses entrent en action dès que la chaleur commence à se faire sentir. Car il est hors de question de faire intervenir les machines avant que les épis ne soient vraiment secs et durs. Les propriétaires ne tiennent pas à ce que leurs récoltes soient refusées par les centres de collecte pour cause d'humidité et donc de moisissure du blé. Dans d'autres régions de la wilaya, comme à Beni Slimane, Berrouaghia, Ksar El-Boukhari ou Djouab, des dizaines de moissonneuses-batteuses, équipées de cabines climatisées, exécutent un ballet assourdissant au milieu des vastes champs de céréales, au grand bonheur des propriétaires, ravis du bon déroulement de la campagne. Un ballet qui commence vers

huit heures trente du matin et qui ne cesse qu'aux alentours de midi, moment où exploitants et travailleurs saisonniers s'accordent un repos à l'abri de la chaleur. Les champs s'animent, à nouveau, après la prière de l'Asr.

La récolte de la journée est chargée, durant les quelques heures qui précèdent la rupture du jeûne, sur des camions et des tracteurs affrétés auprès de particulier, en vue de son acheminement vers les centres de collecte. Certains exploitants préfèrent s'acquitter de cette tâche durant la soirée, quand la température est plus clémente. Les chargements de blé se font sous la lumière des projecteurs des engins et dans une ambiance assez particulière.

Les longues journées de moissons ne prennent fin, en cette période de ramadhan, qu'à une heure très tardive. Si le ramassage des bottes de pailles s'étale sur plusieurs jours dans le cas où les conditions climatiques le permettent, la livraison de la récolte doit, par contre, s'opérer le jour même. D'ailleurs, de nombreux céréaliculteurs sont contraints de passer, parfois, la nuit devant le portail des centres de collecte en raison de l'arrivée massive des camions de livraison. Une épreuve supplémentaire que certains prennent du bon côté, alors que d'autres trouvent injustifié de prolonger leur attente, d'autant qu'ils ont reçu des assurances de la part des responsables des centres de collecte quant à l'amélioration des conditions de prise en charge des producteurs.

APS & R. R.

MÉDÉA

Pas de omra pour le Touring voyages

Plusieurs personnes à Médéa ont été profondément déçues par l'annulation soudaine de leur séjour de omra. Les «victimes» ont pourtant fait leur réservation, il y a deux mois, auprès de l'agence publique Touring voyages Algérie. La limitation du nombre de voyageurs aux Lieux Saints, par l'Arabie Saoudite pour cause de maladies, serait derrière cette annulation. *«Je me demande pourquoi certaines agences privées, connues et bien introduites dans ce milieu, se sont débrouillées pour obtenir le sésame du voyage et ont pu satisfaire toutes les demandes de leurs clients»,* s'interroge une victime. *«Je regrette que les hauts responsables de Touring n'aient pas daigné adresser des excuses à leurs clients, pourtant touchés dans leur dignité après avoir préparé le voyage minutieusement et fait leurs adieux à leur entourage et voisinage»,* ajoute un autre client.

A. Teta

الماء والكهرباء وقنوات الصرف هاجس سكان أولاد إبراهيم بالمدينة

طالب سكان فرقة أولاد إبراهيم ببلدية العزيزية شرق المدينة السلطات المحلية بالإسراع في إيجاد حل لمعاناتهم ووضع حد لها، ومنها الإنارة الريفية، وضرورة ربطهم بقنوات الصرف الصحي، رغم وجود أزيد من 17 عائلة بذات القرية إلا أنها تقتصر إلى الربط، حيث إن جل السكان يعتمدون على حفر التعفن، التي فيها الكثير من الأخطار البيئية والصحية، نظرا لانتشار الحشرات، خاصة ونحن في فصل الصيف الذي تكثر فيه أيضا الحاجة إلى الماء، وهو ثالث مشكل رفعه سكان أولاد إبراهيم، حيث إن أغلبية السكان يضطرون لشراء صهاريج المياه، نظرا لشح الحنفيات، مطالبين بإنجاز بئر ارتوازي للشرب. وفي سياق آخر، فقد استفادت القرية من مشاريع عدة منها تعبيد الطريق البلدي، ما سمح بفك العزلة، وكذا استفادة بعض العائلات من حصص للبناء الريفي.

■ عيسى ب.

3 قتلى في أقل من 6 ساعات في حوادث مرور بالمدينة

تسببت 3 حوادث مرور وقعت بين الساعة الثامنة من صباح أول أمس الأحد و زوال نفس اليوم، على مستوى الطريق الوطني رقم 01 في وفاة 3 أشخاص تتراوح أعمارهم بين الـ 30 سنة والـ 52 سنة، إلى جانب إصابة 05 أشخاص بجروح متفاوتة الخطورة، وكان أول هذه الحوادث ذلك الذي وقع بالمنطقة المسماة "مفترق الطرق" من الطريق الوطني رقم 01 بمدينة البرواشية، إثر اصطدام بين سيارتين، الأمر الذي أدى إلى وفاة امرأة في عقدها الخامس، أما ثاني هذه الحوادث فوقع بالمنطقة المسماة الحمدانية من الطريق الوطني رقم 01 أيضا، بعد اصطدام بين حافلة لنقل المسافرين وسيارة سياحية خلف قتيلا في الـ 32 من عمره، إلى جانب إصابة شخصين بجروح مختلفة، في حين وقع ثالث هذه الحوادث بمنطقة الباصور جنوبي المدينة وعلى نفس الطريق ظهرا، بعد أن اصطدمت سيارتان سياحيتان ببعضهما، وخلفتا قتيلا في الـ 30 من عمره إلى جانب إصابة 03 أشخاص بجروح مختلفة.

.. وحريق يتلف 10 هكتارات من القمح الصلب بسفوان

تسبب حريق مهول اندلع بحقل من حقول القمح بمنطقة "الشرايقية" من بلدية سفوان جنوبي المدينة، في إتلاف 10 هكتارات من القمح وأكثر من 220 حزمة تب، إلى جانب أكثر من 03 هكتارات من الكا، وبحسب مصالح الحماية المدنية، فإن الحريق الذي استمر ما يقارب الـ 3 ساعات كاد يأتي على مساحات أوسع بالمنطقة المعروفة بإنتاجها للقمح الصلب لولا الصرامة التي تعامل بها أعوان الحماية مع الحريق لإخماده. ■ م. سليمان

وفاة شيخ أثناء صلاة التراويح ببني سليمان

سقط، مساء أول أمس، شيخ في العقد السابع من عمره بمسجد عقبة بن نافع ببلدية بني سليمان شرق المدينة وهو يصلي التراويح، حيث تم نقله على جناح السرعة إلى مستشفى بني سليمان ليلفظ أنفاسه الأخيرة هناك.

■ عيسى.ب

يفترض أن تخفف الضغط خلال شهر رمضان الموزعات الآلية لبريد الجزائر معطلة بالمدينة

● رغم الإجراءات التي اتخذها مسؤولو بريد الجزائر القاضية بفتح مكاتبها خلال فترة ما بعد الإفطار طيلة شهر رمضان، وذلك من أجل تخفيف الضغط وتحسين الخدمة، إلا أن ذلك يبقى غير كافيا بالنظر إلى الأعداد الهائلة من الزبائن الذين يقصدون الشبابيك بحثا عن السيولة، خصوصا في ظل التعطل الدائم والمستمر للموزعات الآلية لفترات طويلة وبقائها على هذه الحال رغم الحاجة الملحة لهذه الوسيلة التي من شأنها تخفيف الضغط على الشبابيك التي تعرف في كثير من الأحيان

طوابير لا متناهية. وقد ساهم هذا الوضع بشكل كبير في تعطيل مصالح المواطنين الذين عثر العديد منهم عن تذاكرهم وأسفهم الشديد إزاء الخدمات المتعذرة للموزعات الآلية التي تبقى خارج الخدمة منذ دخول شهر رمضان الكريم، في وقت كان المشرفون على بريد الجزائر قد أكدوا في عديد المناسبات أن هذه الموزعات الآلية من المفروض أن تعمل 24 سا على 24 سا. في وقت تبرر مؤسسة بريد الجزائر عدم استخدام مشتركى الحسابات البريدية البطاقة المغناطيسية،

بغيا ثقافة استخدام هذه الأخيرة أو غياب الوعي، محملة إياهم في مرات عديدة الاكتظاظ الحاصل أمام شبابيك البريد بعدم اللجوء إلى الموزعات الآلية لتخفيف الضغط، خاصة في أيام الذروة التي تتميز بتوافد حشود غفيرة من المشتركين، على غرار موظفي أسلاك الشرطة والمعلمين والمتقاعدين، أين يعجز زبائن بريد الجزائر خلال هذه الأيام على سحب أموالهم، خاصة وأن شهر رمضان يتطلب ميزانية معتبرة لتسديد مختلف متطلبات العائلة.

المدينة: حكيم شاوش

فيما تم التأكيد على أهمية إنجاز الحزام الأخضر ببوغزول بالمدينة

حصر 87 مترشحا لنيل مشاريع أراضي فلاحية عن طريق الامتياز



ع.ع.■

لاستصلاح الأراضي.

وعن محيط بوشيطان العالق، أمر الوالي مسؤولي القطاع باتخاذ الإجراءات اللازمة لتسوية الطابع القانوني لأرضية المحيط التي ستسمح بدورها بتسوية وضعية المستفيدين. كما طمأن هؤلاء المستفيدين المتواجدين في الميدان لمتابعة عملية استغلال تلك الأراضي التي قاموا باستصلاحها وكذا إمكانية النظر في طرق وآليات مساعدتهم عن طريق إنجاز آبار وأحواض مائية مستقبلا. من جهة أخرى خلصت اللجنة الولائية المكلفة بانتقاء المترشحين للاستفادة من أراضي فلاحية عن طريق الامتياز إلى حصر هؤلاء في حدود 87 شخصا، بينما توزعت مشاريعهم على أربعة أقسام وتمثلت على وجه الخصوص في تربية الأبقار، تربية الأغنام والماعز، تربية الدواجن ومشاريع أخرى لصيقة بهذا القطاع الاستراتيجي بالنظر إلى الطابع الفلاحي والرعوي الذي تتميز به هذه الولاية. فيما تمت المصادقة على 16 مترشحا للاستفادة من أراضي فلاحية عن طريق الامتياز شريطة أن تقوم لجنة الدائرة التي سوف تجتمع مستقبلا بتحديد المساحة التي سيستفيد منها كل مترشح على حدى وهذا بعد إقصاء الترشيحات المعنية بمشاريع تربية الأبقار، نظرا لما تتطلبه من كميات كبيرة للمياه، فضلا عن إعطاء الفرصة لأبناء المنطقة، خاصة المجموعة الشبانية التي تعهدت بالتنظيم في مجموعة وإعطاء الفرصة للمهندسين الفلاحين الذين تقتصر فرص عملهم في مجال تكوينهم إلا في قطاع الفلاحة، علاوة على تحفيز المستثمرين الذين يملكون القدرات المالية والمستثمرين الذين يسعون لإدخال التقنيات الجديدة والمتطور، غير أنه حسب هذا الاجتماع الذي أداره رئيس الجهاز التنفيذي يبقى على لجنة الدائرة حتما عملية تحديد المساحات التي سيستفيد منها كل من هؤلاء المترشحين الذين تم اختيارهم بغية الانتقال إلى الجانب العملي لتطوير هذا الجانب البديل.

وافق والي المدينة ابراهيم مراد يوم الخميس الفائت خلال ترؤسه لاجتماع كل من اللجنة الولائية التوجيهية لتفعيل التنمية الفلاحية والريفية وكذا اللجنة الولائية المكلفة بانتقاء المترشحين للاستفادة من أراضي فلاحية عن طريق الامتياز، على مقترح خلق محيطين يكل من بلدية بوغزول المندرج في إطار الحزام الأخضر للمدينة الجديدة ببوغزول وبلدية بوغيشون الواقع في غابة الخميس بالمكان المسمى الفخامة. كما ناقش هذا المسؤول بمعية الحضور، الإطار القانوني لتسوية كل من محيط الاستصلاح المسمى عين أقصير ومحيط الاستصلاح المسمى بمشروع بوشيطان، ومدى أهلية المترشحين لاستغلال محيط الكلخة من بين الذين استجابوا لمضمون الإعلان عن إظهار المنفعة الذي تم إطلاقه بتاريخ 05/19/2013، حيث اتفق المجتمعون بالنسبة للجنة الولائية التوجيهية لتفعيل التنمية الفلاحية والريفية على المصادقة على خلق محيط بوغزول بالنسبة للأراضي التي تم غرسها أو التي هي في إطار الغرس من قبل مصالح مديرية الفلاحة لصالح شباب المنطقة الذين ساهموا بنسبة كبيرة في إنجاح عملية تجسيد الحزام الأخضر للمدينة الجديدة ببوغزول الذي يعول عليه لأن يكون بمثابة الجدار الحماي لهذه المدينة الجديدة، إلى جانب تأجيل الفصل في محيط الفخامة ببلدية بوغيشون النائية وذلك لعدم توفر معطيات كافية خاصة بالنسبة للطابع القانوني لأرضية هذا المحيط. كما تم إرجاء أخذ القرار النهائي بخصوص محيط عين أقصير بغية تمكين المختصين من إعداد دراسة وضعية المستفيدين والنظر في الإطار القانوني الذي يسمح بتسوية وضعيتهم. في حين تم الاتفاق بالإجماع على أن يتم تعميم هذه العملية لكل المحيطات التي كانت محل إنشاء في إطار البرنامج القديم

المدينة .. تجار سيدي نعمان يطالبون بسوق جوارى



استفادت بلدية بني سليمان شرق عاصمة ولاية المدية، من مشروع إنجاز سكان جوارى انطلقت به الأشغال في الأيام الفارطة، ومن المنتظر أن يسلم قبل نهاية السنة سوق يحوي على عدد معتبر من المربعات التي تشمل عدة أنشطة تجارية ستسلم للتجار وفق الأولوية في القريب العاجل. وتجدر الإشارة إلى أن بلدية بني سليمان أيضا قامت بإنجاز سوق أسبوعي بالحى القديم، غير أن هذه الأخير لا زال لم يفتح أبوابه وإن تم فتحه سيكون مورد مالي مهم جدا على غرار السوق الأسبوعي للمواشي بمنطقة الأربعاء الذي يعتبر أهم مورد مالي لبلدية بني سليمان. وفي سياق ذي صلة، طالب تجار بلدية سيدي نعمان بإنجاز سوق جوارى بالمنطقة، خاصة وأن سيدي نعمان تعتبر منطقة فلاحية بامتياز الشيء الذي أهلها لإنتاج عدة منتجات فلاحية، حيث أن سيدي نعمان تعد قبلة العديد من التجار هذا من جهة، ومن جهة أخرى لا يزال تجار سيدي نعمان يأملون في تنظيم السوق الأسبوعي، حيث يعرف هذا السوق فوضى وسوء تنظيم من جهة، وقلة المساحة المخصصة لهذا الهيكل التجاري من جهة أخرى إذ يعاني هذا السوق من عدة مشاكل فالتهيئة منعدمة به. وما زاد من تفاقم الأمور قلة المساحة المخصصة له مقارنة بالكم الهائل للتجار والزبائن الوافدين، الشيء الذي تسبب في الكثير من الأحيان في حدوث مناوشات بين الباعة فكل واحد يدعى أحقيته لشغل ذلك المكان، كما يعرف هذا السوق انعداما كلياً لأبسط الضروريات فلا وجود للمراحيض العمومية مما حوّل جدار السوق إلى المكان المفضل لقضاء الحاجة، الشيء الذي ساهم في انتشار الروائح الكريهة وتبقى النقطة الأكثر سواداً لهذا السوق، قربه من الطريق الوطني رقم 18 الذي يشهد حركة مرور كبيرة مما سبب في الكثير من الأحيان وقوع حوادث مرور أليمة. وعليه، يأمل تجار سيدي نعمان في إنجاز سوق جوارى وإعادة تنظيم السوق الأسبوعي.

دايج.س

■ وفاة النائب الأول لمير بلدية حربيل إثر سكتة قلبية في المدينة

توفي، أمس الأول، المدعو «ع.ب» البالغ من العمر 34 سنة وهو النائب الأول لبلدية حربيل 17 كلم جنوبي المدينة، وحسب مصادر «النهار» المؤكدة، فإن الضحية الهالك لفظ أنفاسه الأخيرة بعد أزمة قلبية حادة، المتوفي كان ينتمي لحزب الأفلان ويعمل بمؤسسة سونلغاز، وقد شيع إلى مثواه الأخير في جو جنازي مهيب.

■ وفاة شيخ أثناء صلاة التراويح في بني سليمان بالمدينة

لفظ، مساء أول أمس، شيخ في العقد السابع من العمر أنفاسه بمسجد عقبة بن نافع ببلدية بني سليمان شرق عاصمة ولاية المدينة، أثناء أدائه صلاة التراويح، ليتم نقله على جناح السرعة إلى مستشفى بني سليمان.

مقتل نقيب في القوات الجوية إثر حادث مرور بالمدينة

وقع، أول أمس، حادث مرور خطير على مستوى الطريق الوطني رقم 1 بالحمدانية، إثر اصطدام بين سيارة من نوع «اتوس» وحافلة لنقل المسافرين. الحادث خلف مقتل شاب في العقد الثالث من العمر المدعو «ع.ب» وهو يعمل نقيب في القوات الجوية، كما جرح 3 آخرون كانوا على متن الحافلة اسعفوا ونقلوا من قبل مصالح الحماية المدنية إلى مستشفى المنطقة. حسام أيمن

المدينة

فتح مسابقة لتوظيف الأساتذة في الأطوار الثلاثة

في ظروف تجري مديرية التربية لولاية المدية عملية استكمال إيداع ملفات مسابقات التوظيف و هذا على مستوى متوسطة البشر الإبراهيمي بالمدينة التي حيث تم تسخير جميع الإمكانيات لضمان إنجاح العملية و قد تم فتح أكثر من 10 مكاتب لاستلام ملفات المترشحين تجنباً للضغط الذي قد يترتب عن العملية إلى جانب تسخير جميع الموظفين لتولي عملية استلام الملفات و قد تطلب حتى استدعاء الموظفين الذين هم في عطلة .

المختلفة أن مادة اللغة الفرنسية عدد المسجلين فيها ضئيل جدا بالنسبة للمواد الأخرى

وجميع الرتب مما أن اللغة الجانبية الفرنسية مستواها تدنى كثيرا منذ أكثر من عشرين سنة و نسبة الرسوب في الامتحانات سببها اللغة الفرنسية التي لا يحسنها الكثير من الطلبة والهروب إلى مواد أسهل كاللغة العربية و لو أنها لغة الأم إلا أن مستواها كذلك يبقى متدهور بعض الشيء و تبقى المدرسة الجزائرية تعاني من نقص في إدارات لا بد أن تتكون بجدية و المنظومة التربوية تبقى دائما فاشلة و تطلعات احتياج بلادنا في إدارات جزائرية و مواكبة العصر والبلدان

النامية كل هذه الأرقام سوف يتلاعب بها التوظيف العمومي و ضرب عرض الحائط الكفاءات التي تستهل التوظيف و يبقى الضعف التربوي دائما في انحطاط فإلى متى تنظر الوزارة المعنية و بجدية إلى فتح مراكز تكوين أساتذة في هذا الميدان حتى و لجميع الأطوار حتى نشفادي ما لا يحمده عقباء في المستقبل. الهواري بلزوق



ملف اللغة الفرنسية 110
ملف اللغة الانجليزية 237
ملف التربية البدنية 267
ملف أما عدد الملفات المسجلة في إطار أستاذ التعليم الابتدائي سجل حسب المستوى فقط
الليسانس اللغة العربية 3618
ملف اللغة الفرنسية 135
ملف ورفض 05
ملفات في مادة اللغة الغربية والملاحظ في المواد

الفرنسية ماستر 01 ملف
ليسانس 94 التربية البدنية
ماستر 08 ملفات ليسانس
372 ملف الهندسة
الميكانيكية ماستر 09
ملفات مهندس دولة 20
ملف ليسانس 34 ملف فيما
رفض ملف 01 أما
بخصوص التعليم المتوسط
فقد سجل عدد الملفات
حسب المستوى فيما يخص
علوم طبيعية ليسانس 115

حسب الرتب التي سطرته مديرية التربية أستاذ التعليم الثانوي عدد الملفات المسجلة حسب المستوى فيما يخص الرياضيات
ماستر 01 ملف مهندس دولة 55 ملف ليسانس 50
ملف رفض منها ملفين علوم فيزيائية ماستر ملف 01
ليسانس 17 ملف علوم إسلامية ماستر 02 ملفات ليسانس 114 ملف اللغة

وقد وصل عدد الملفات المودعة إلى غاية 23 جويلية 2013 حوالي 5163 وعملية الإيداع استمرت إلى غاية مساء يوم الخميس 25 جويلية وستكون مسابقة التوظيف يوم 12 أوت 2013 و عن مراكز إجراء الامتحانات فتحت مديرية التربية موقع الكتروني و هذا لتسهيل على المترشح معرفة مركز الإجراء و هذا

أصحاب المركبات يعانون

مطالب بضمان نظام المداومة بمحطات الوقود بالمدينة

يطالب المئات من زبائن شركة "نفطال" لتوزيع الوقود على مستوى ولاية المدية، بضرورة تطبيق المداومة الليلية لتزويد المركبات بالوقود، خصوصا أن هذه المحطات تقع في مناطق آمنة وأمام مراكز الشرطة والدرك.

موزاوي بلال

● أقاد سكان المدينة، أن أغلبية محطات الوقود بالولاية تتوسط العديد من المدن والمناطق النائية، على اعتبار أن المدينة منطقة عبور إلى الجنوب والشمال والشرق والغرب، كونها تقع على الطريقين الوطنيين 01 و 18.

وقال محدثونا أنه رغم أن هذه المحطات تقدم خدمة عمومية لفائدة الجميع، إلا أنها تغلق أبوابها أمام الزبائن باكرا في غالب الأحيان لاسيما في الفترات الليلية، تزامنا مع شهر رمضان الذي يسهر فيه الجميع لساعات متأخرة، تاركين أصحاب المركبات الراغبين في ملء خزانات سياراتهم بالوقود في معاناة مع ورحلة بحث مستمرة عن البنزين للتنقلات المستعجلة.

ولعل ما اعتبره المواطنون مفارقة هو أن المحطات بها لافتات إشهارية كبيرة تعلم الزبائن بأن عملها يكون على مدار 24 ساعة، لكنها في الواقع تتوقف ساعات بعد الغروب - على حد تعبيرهم -، مطالبين بتدخل الجهات الوصية قصد ضمان خدمات المحطات إلى ساعات متأخرة من الليل، لاسيما أن الولاية



لا وقود بعد الحادية عشر ليلا

أرغمت المحطات على فتح أبوابها 24 ساعة، لكن مع عودة الاستقرار عادت المحطات إلى عاداتها القديمة، وأصبحت تصد أبوابها في حدود الحادية عشر ليلا وهو ما لم يهضمه الجميع الذين يأملون في إنهاء الإشكال في أقرب الآجال.

يعرض العمال والمواطنون للخطر، وطالبوا بتوظيف عاملين من أجل تمكين المحطات من ضمان النواوبة الليلية، حتى يتم تجاوز الإشكال، خاصة بعد الأزمة التي شهدتها الولاية على غرار باقي ولايات الوطن منذ ما يقارب شهر، أين

أصبحت بوابة لمزور العديد من خطوط النقل. من جهتهم، عمال "نفطال" أبدوا تذمرهم من طريقة عملهم، حيث تجد عاملا واحدا لمحطة كاملة مثل محطة الوقود في طريق "نراع أنسمار"، الشيء الذي أصبح

المدينة

مشاريع ضخمة لتغيير وجه الولاية

ستشهد ولاية المدية قفزة نوعية في السنوات القليلة المقبلة، بفضل جملة من المشاريع الضخمة التي ستستفيد منها في العديد من القطاعات، حسبما كشف عنه مؤخرا والي الولاية السيد إبراهيم مراد، الذي ذكر أن المشاريع تقس مختلف القطاعات الهامة: كالأشغال العمومية، السكن، التربية والتعليم العالي وغيرها، مما يعود بالفائدة على المواطنين.

← أ. أكرم



والي ولاية المدية السيد إبراهيم مراد

منظر عام لمدينة المدية



الولاية فقط، لكن يشق بشكل العتار هو هاجس السلطات. وتأسف المسؤول لكون الولاية اختارت في الآونة الأخيرة أرضية بحري الرمال، غير أنها لم تكن مناسبة، وعليه سيتم توزيع هذه الحصة الكبيرة في مناطق مختلفة من المدن وحتى بلديات محاورة، إذ تم تخصيص 600 سكن ببلدية وزة المجاورة مخصصة لسكان عاصمة الولاية، وستبرمج حصص أخرى بنفس البلدية، وربما التوجه إلى بلديات محاورة مثل تمزقيدة، أما بشأن المدينة الجديدة بوغزول، فأكد أنها مستوعبة لأزيد من 350 ألف ساكن، والأشغال تعرف تقدما ملحوظا في البنية التحتية، وهذه المدينة تضاهي المدن العالمية الكبرى، وستكون مفخرة المدينة خلال سنوات قليلة.

وفيما يخص المناطق الصناعية، أفاد بأن الدراسة جارية قصد إنجاز منطقة صناعية كبرى بمدينة قصر البخاري، بمساحة قدرت بأزيد من 200 هكتار، مشيرا إلى أن الولاية استضافت من أزيد من 140 مشروعا للاستثمار، بما يسمح بتوفير مناصب شغل مباشرة، حيث من المرتقب إحياء العديد من المناطق الصناعية وجعل المدينة قطبا صناعيا، خاصة أنها ذات موقع استراتيجي مهم؛ حيث لا تبعد عن مقر العاصمة سوى 80 كلم، ويضيف الرالي أن المدينة تملك مؤهلات هامة سواء فوق الأرض أو تحتها لم تستغل في السابق، وبأنه يشجع المستثمرين من داخل الولاية وخارجها قصد الانطلاق في تجسيد مشاريعهم، والتي تعود بالفائدة بالدرجة الأولى على أبناء الولاية، وكشف المتحدث عن استراتيجية تهدف إلى خلق خمسة أقطاب، اثنان منها هيكلان (قطب المدينة بوغزول).

الغزلان على مسافة 85 كلم، وللإشارة، فإن شبكة النقل بالسكة الحديدية متوقفة تماما بولاية المدية، وستشهد في المستقبل القريب قفزة نوعية.

543 عملية في إطار الإخطط البلدي للتنمية، لسكان الأرياف

وأشار والي المدية في حديثه عن المخططات البلدية للتنمية، إلى وجود 543 عملية منحت سكان القرى، تتمثل في إيصال العديد من السككات بالماء الشروب، والربط بشبكة التطهير، فضلا عن تعبيد الطرقات لفك العزلة، هذه العمليات منحت البلديات الأربعة وستين. وفيما يخص شبكة الطرقات فقد تم تعبيد 112 كلم عبر 57 قرية.

4421 سكنا ستوزع خلال شهر سبتمبر القادم

وفيما يخص السكن بصيغته، أشار الوالي إلى أن البلديات الـ 64 بالولاية بمقدور توزيع قرابة 4421 سكنا بمختلف الأقطاب خلال شهر سبتمبر المقبل، والهدف منها امتصاص السكن الهش، ورغم هذه الحصة المعتبرة غير أنه يبقى هناك فرق شاسع بين حجم الطلب والعرض فيما يخص السكن الذي يواجه تحديات العقار في العديد من البلديات التي عرفت تأخرا في تسليم المشاريع السكنية، إضافة إلى هذا فإنه سيتم أيضا إطلاق جملة من المشاريع السكنية سواء فيما يخص السكن الريفي أو الاجتماعي.

وكشف المتحدث أن الولاية استفادت من مشروع 5000 مسكن يقابلها 15 ألف طلب بعاصمة

ففي حديثه عن قطاع الأشغال العمومية بشّر الوالي سكان المدينة بعدة مشاريع، منها ما هو قيد الإنجاز على غرار ازدواجية الطريق الوطني رقم 01 شمال جنوب مدينة الشنة بالبلدية إلى مدينة بوغزول بالمدينة، على مسافة تقوق 100 كلم، إذ انطلقت الأشغال به في جميع المحاور. أما فيما يخص الطريق الاجتيابي مليانة - برج بوعريريج فهو قيد الدراسة، والذي يمس الجزء الأكبر منه مدينة المدية، من بلدية حناشة غربا حتى السدراتية شرقا، على مسافة تقارب 200 كلم، بالإضافة إلى مشروع طريق الهضاب العليا، والذي منتطق أشغاله قريبا، بحيث يمتد هذا الأخير من تبسة حتى تلمسان، ويمس بلديات ولاية المدية المدرجة ضمن مناطق الهضاب العليا، على غرار شلالة المذاورة، عين يوسف والشهيوئية، وتضاف جملة هذه المشاريع العملاقة إلى مشروع ازدواجية الطريق الوطني رقم 8، من مدينة الأرياء بولاية البليلة إلى عين المجبل بالمسيلة، مروراً ببلديات الولاية في محاور بلديات فج الحوضين، تابلاط، مزغنة والعزبية، وهذه المشاريع ستسمح بتنشيط الحركة التجارية بالمنطقة.

وفيما يخص شبكة النقل بالسكك الحديدية والتي توقفت بالمدينة نهائيا أثناء الأزمة الأمنية، أكد الوالي وجود مشاريع في هذا الجانب، تمس شرق وغرب الولاية، شمالها وجنوبها.

ومن جملة المشاريع التي تطرق لها الخط المكهرب الذي يربط تيسمسيلت حتى المسيلة مروراً ببوغزول على مسافة تقوق 200 كلم، وهو في طور الإنجاز، وخط السكة الحديدية بالبليلة، المدينة، بوغزول حتى الجلفة، بالإضافة إلى خط آخر للسكة الحديدية من البرواقية حتى سور